

**3,78**

**C**

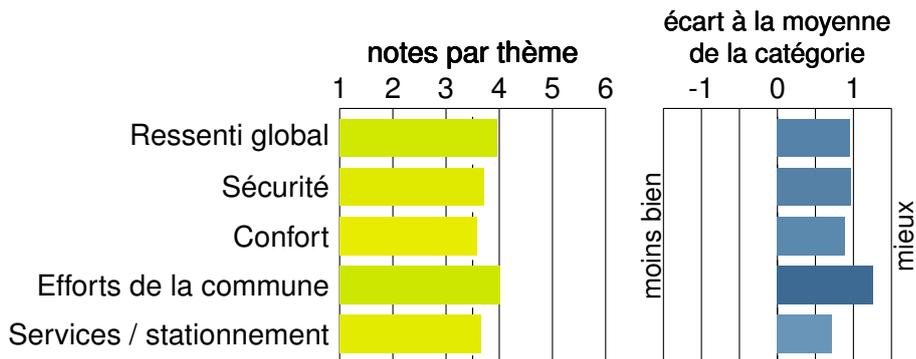
Climat vélo :  
**Plutôt favorable**

# Changé

Réponses valides : 70, soit 11,4 pour 1000 habitants.

Catégorie : Communes de banlieues.

Note moyenne des communes de la catégorie : 2,83.



Progression ressentie entre 2019 et 2021 (voir dernière page) :



## Points les plus forts

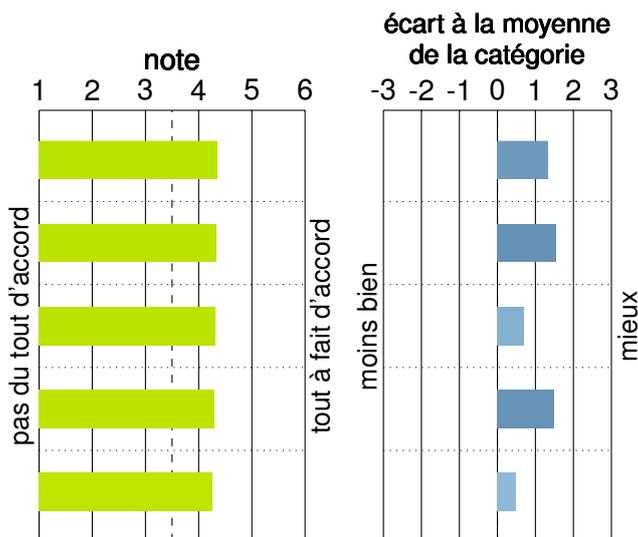
Se déplacer à vélo dans cette ville est agréable

Les efforts faits en faveur du vélo par la commune sont importants

Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles

Les itinéraires cyclables sont confortables

Les conflits entre les personnes circulant à vélo et à pied sont rares



## Points les plus faibles

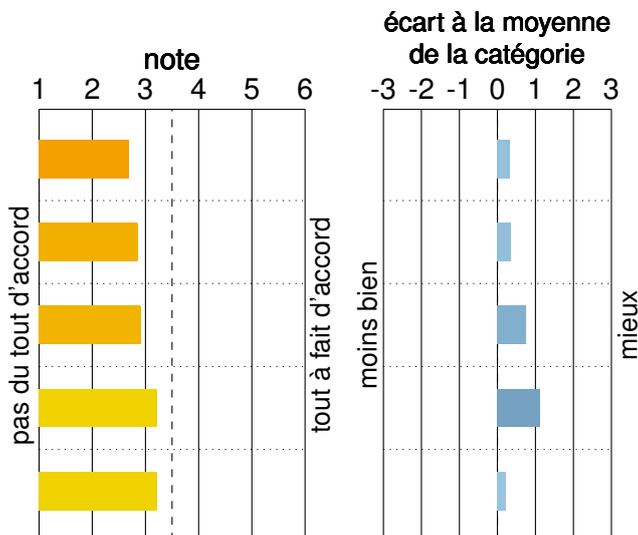
Traverser un carrefour ou un rond-point n'est pas dangereux

Louer un vélo pour quelques heures ou pour plusieurs mois est facile

Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée

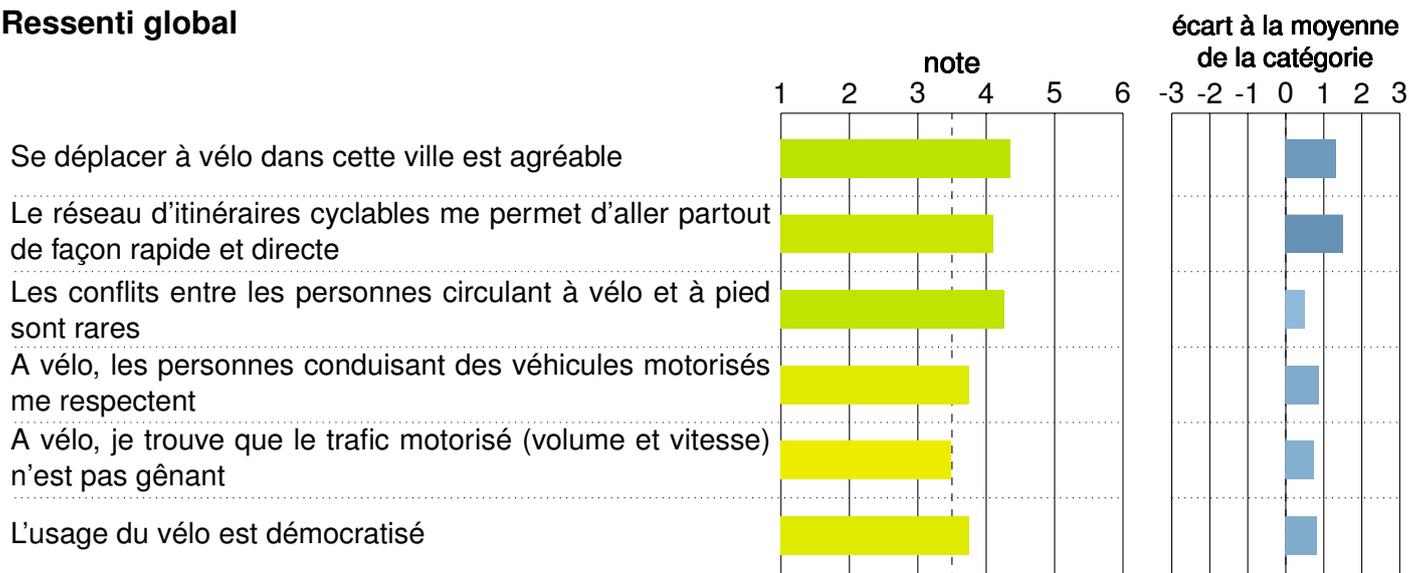
Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo est sûr

Les rues en sens unique sont ouvertes à double-sens pour les vélos

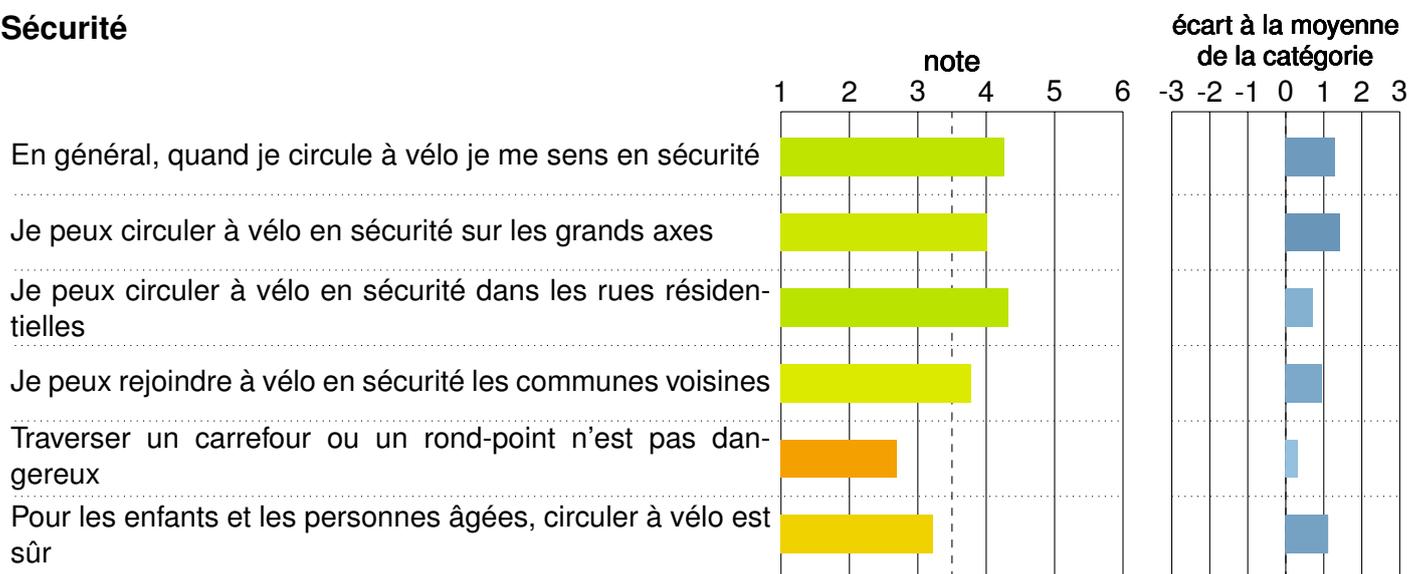


# Toutes les questions

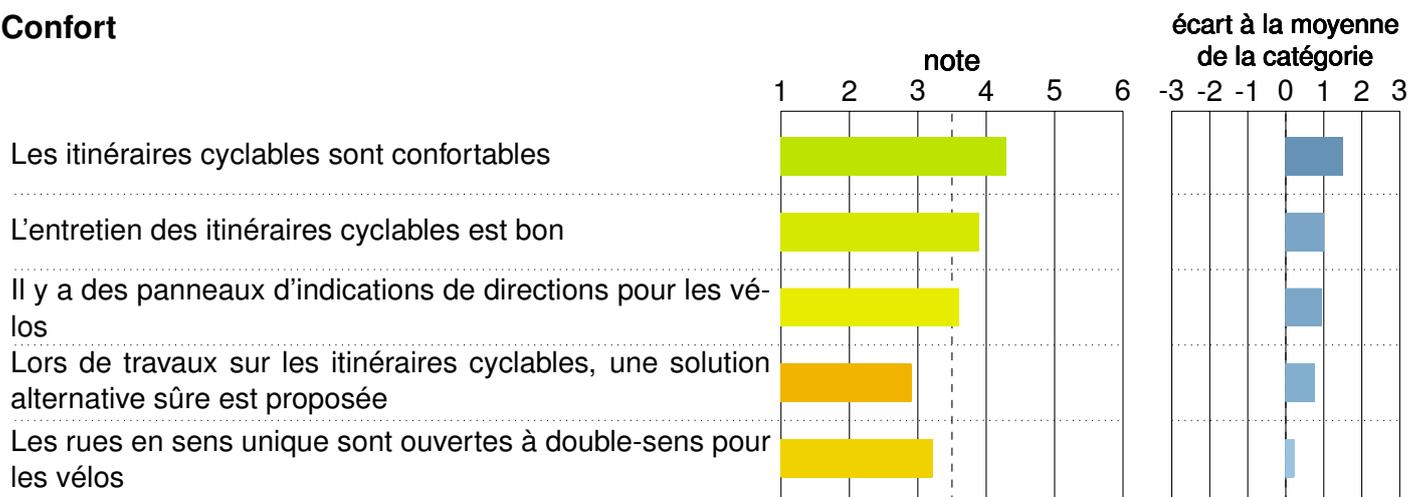
## Ressenti global



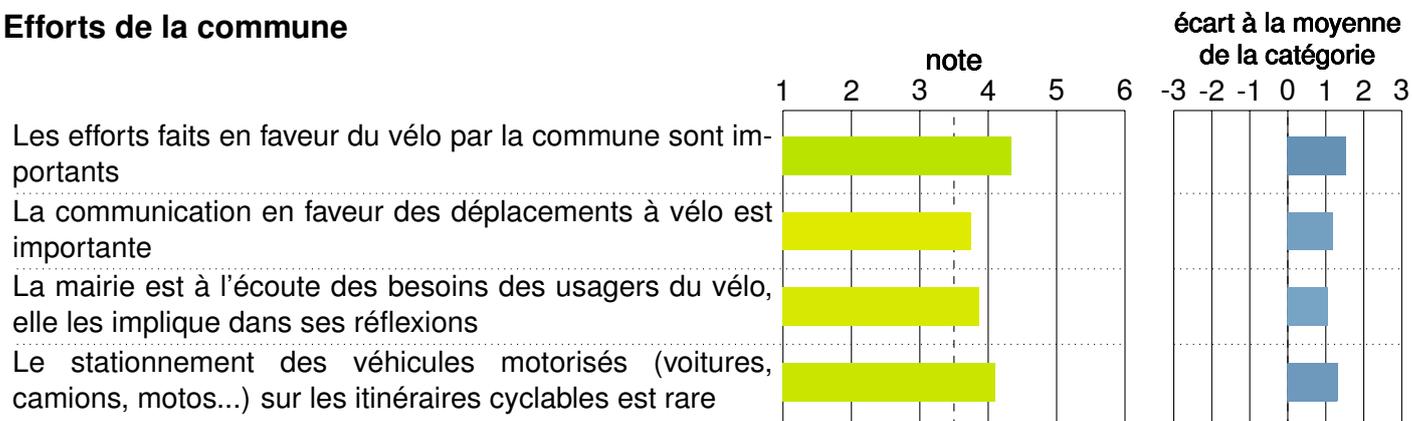
## Sécurité



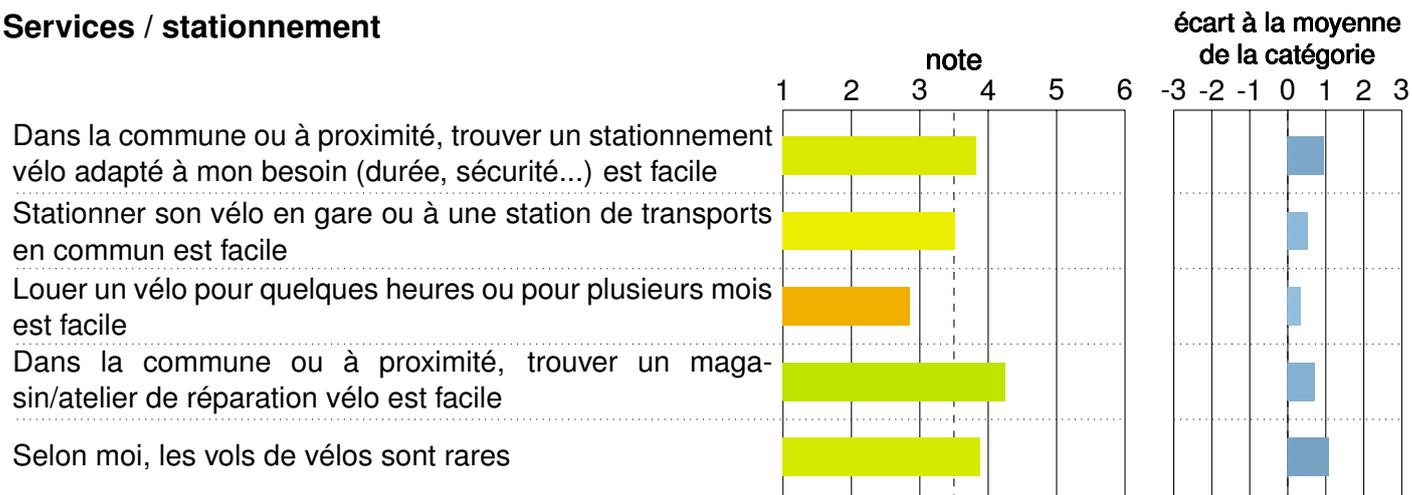
## Confort



## Efforts de la commune



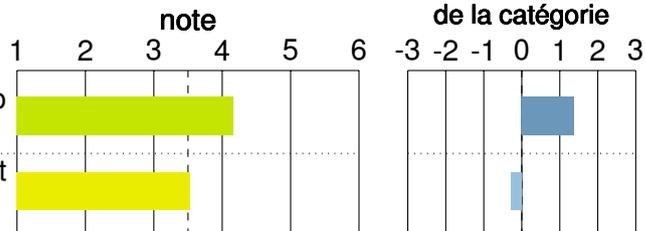
## Services / stationnement



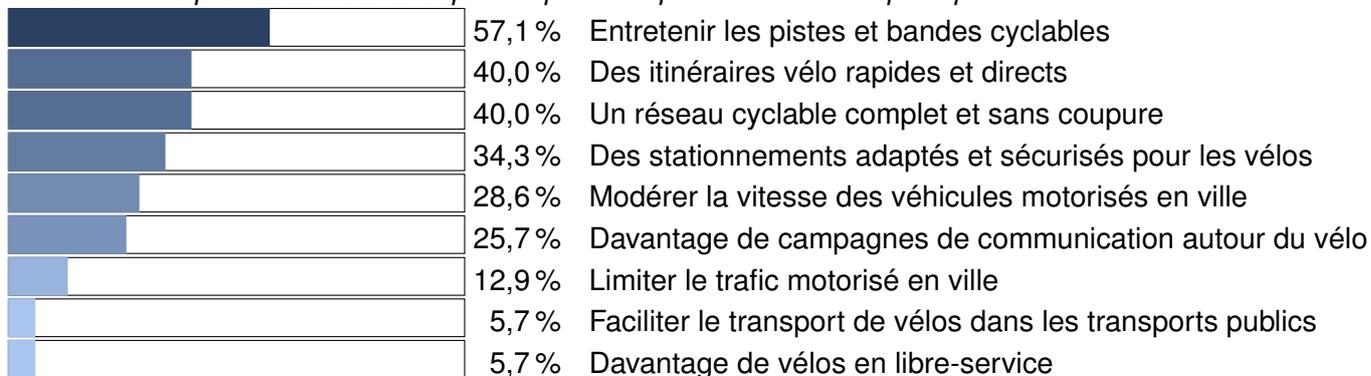
## Résumé

En résumé, je dirais que les conditions pour l'usage du vélo sont bonnes

La présence et la qualité du stationnement vélo constituent des critères de sélection dans ma recherche de logement

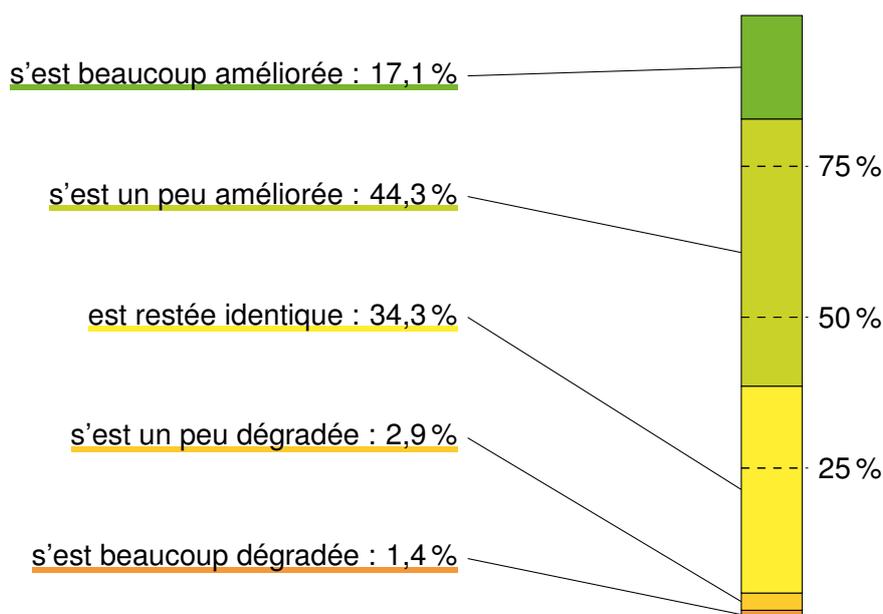


Les 3 critères qui me semblent les plus importants pour améliorer la pratique du vélo sont...



## Progression ressentie entre 2019 et 2021

En deux ans entre 2019 et 2021, la situation pour les vélos :



On peut résumer cette répartition des réponses par le score de progression, compris entre -100 % (dans le cas où toutes les réponses sont « s'est beaucoup dégradée ») et +100 % (dans le cas où toutes les réponses sont « s'est beaucoup améliorée »). Pour Changé, ce score vaut **+36 %**.