

Climat vélo :
Plutôt défavorable

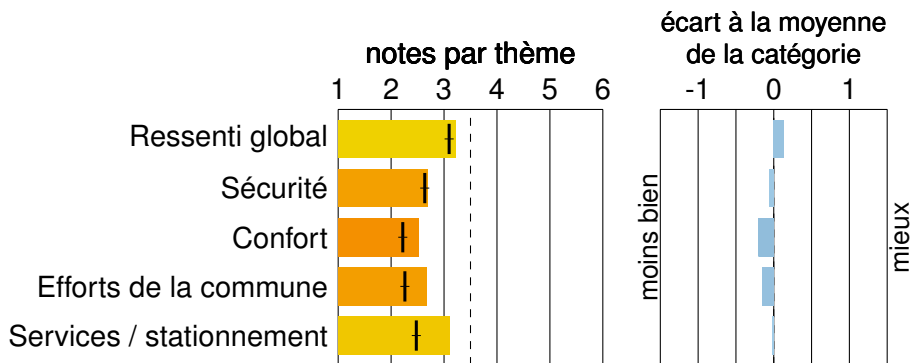
Rappel 2019 : 2,54 (F) ↑

Bonchamp-lès-Laval

Réponses valides : 60, soit 9,9 pour 1000 habitants.

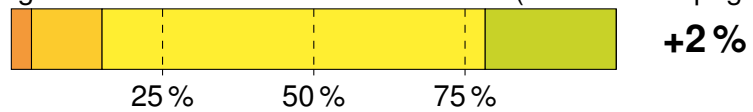
Catégorie : Petites villes.

Note moyenne des communes de la catégorie : 2,89.



Dans tous les graphiques, les croix rappellent les notes obtenues en 2019

Progression ressentie entre 2019 et 2021 (voir dernière page) :

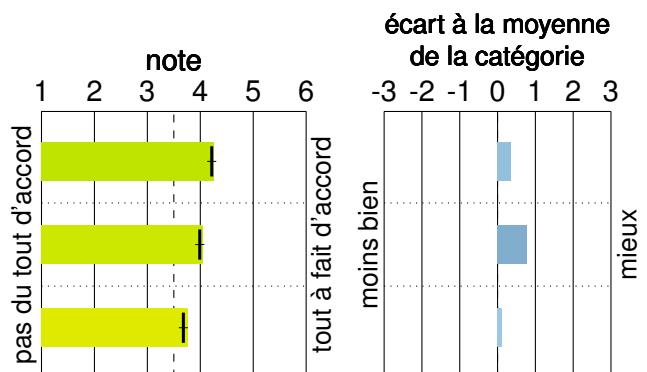


Points les plus forts

Les conflits entre les personnes circulant à vélo et à pied sont rares

Selon moi, les vols de vélos sont rares

Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles



Points les plus faibles

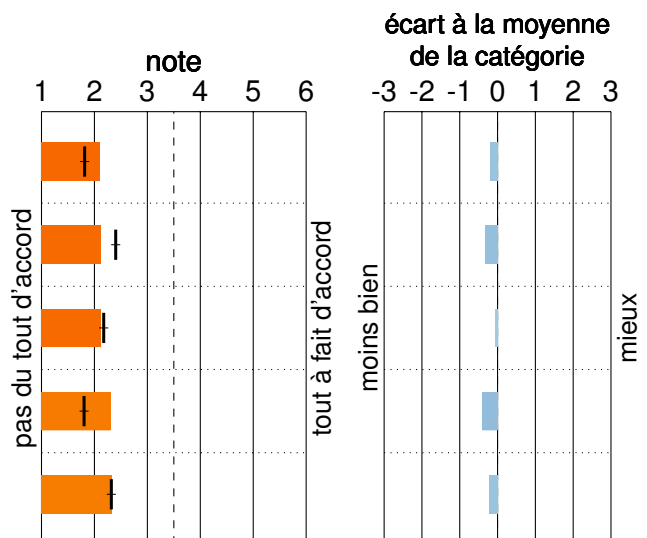
Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée

Traverser un carrefour ou un rond-point n'est pas dangereux

Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo est sûr

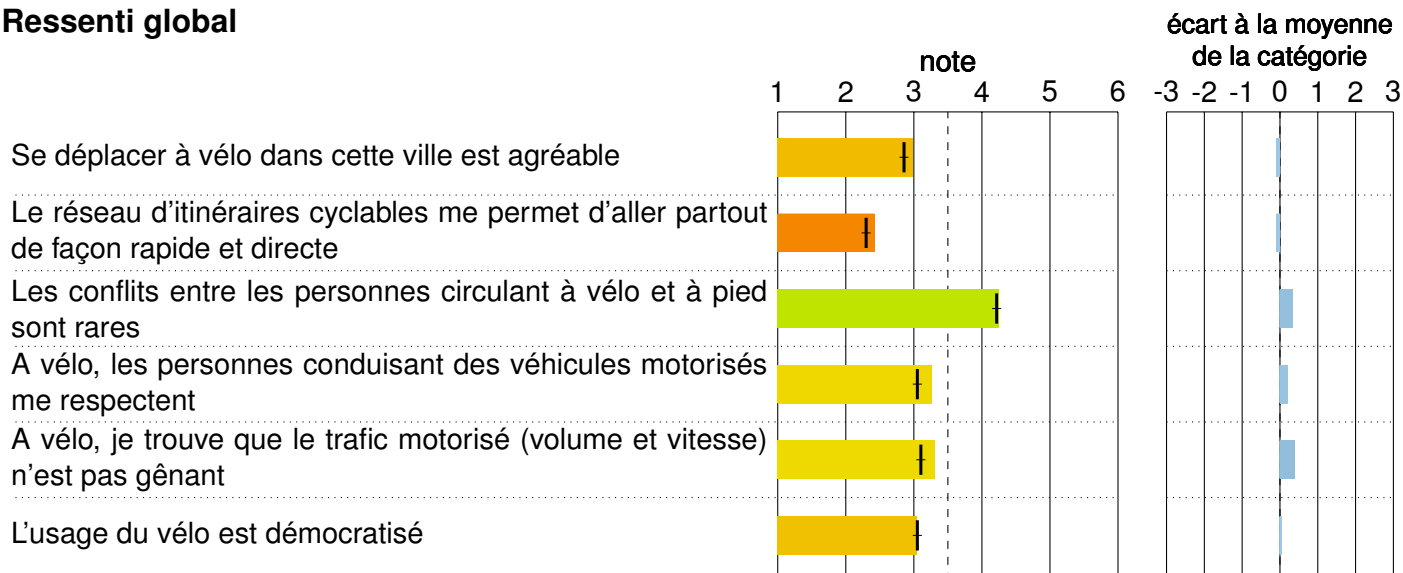
Les rues en sens unique sont ouvertes à double-sens pour les vélos

Je peux circuler à vélo en sécurité sur les grands axes

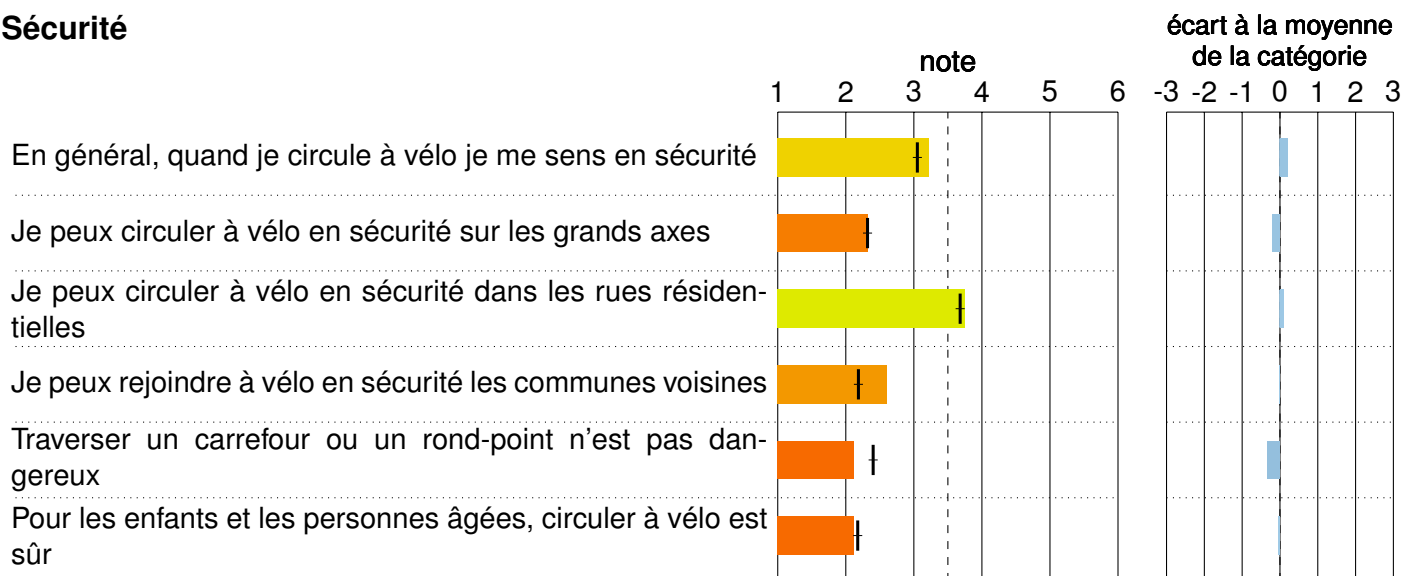


Toutes les questions

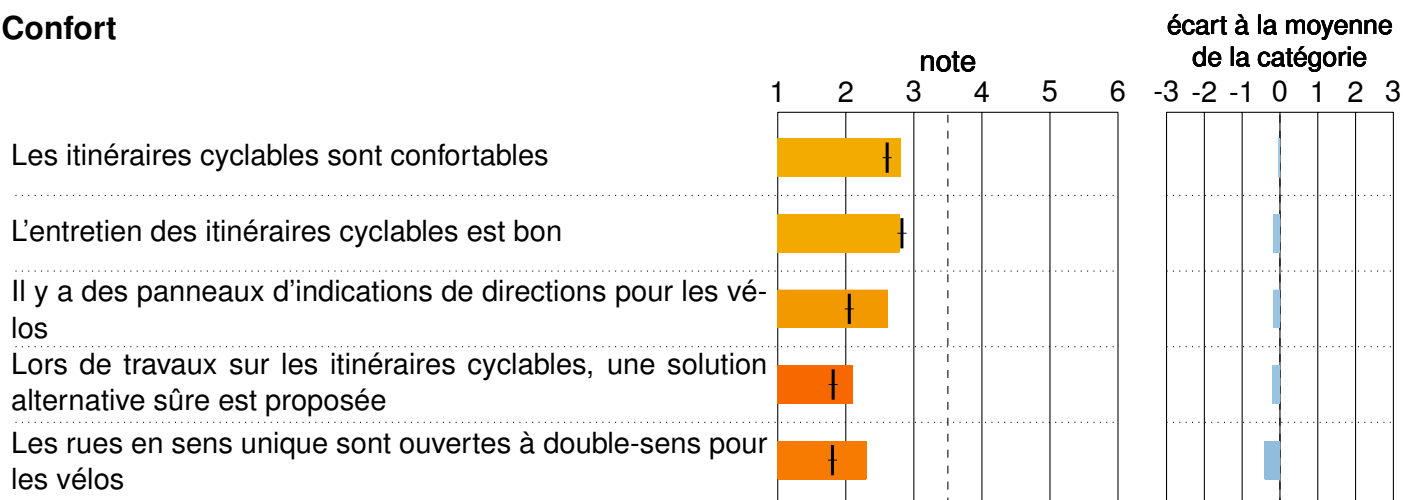
Ressenti global



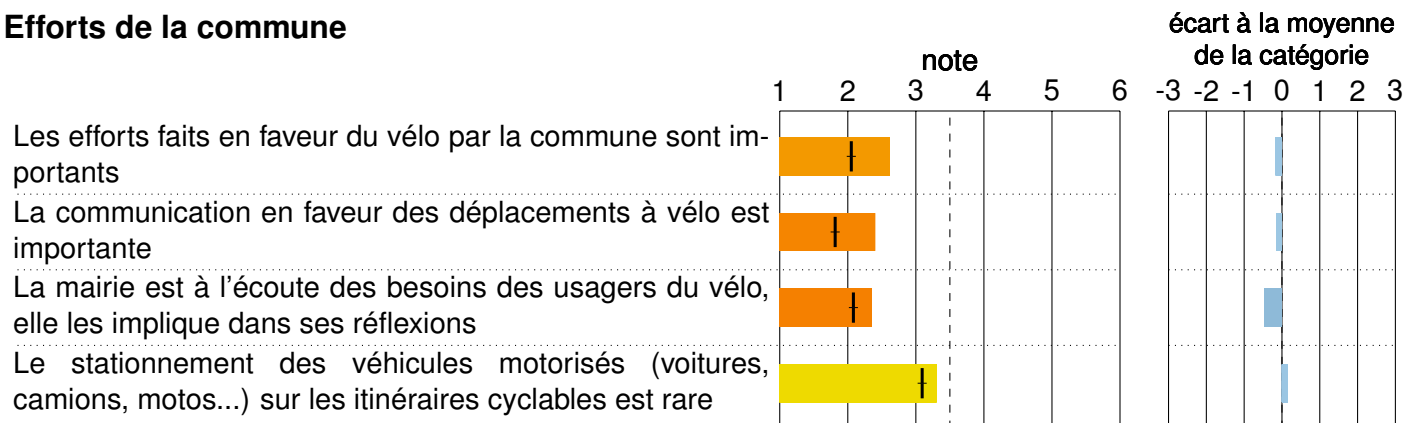
Sécurité



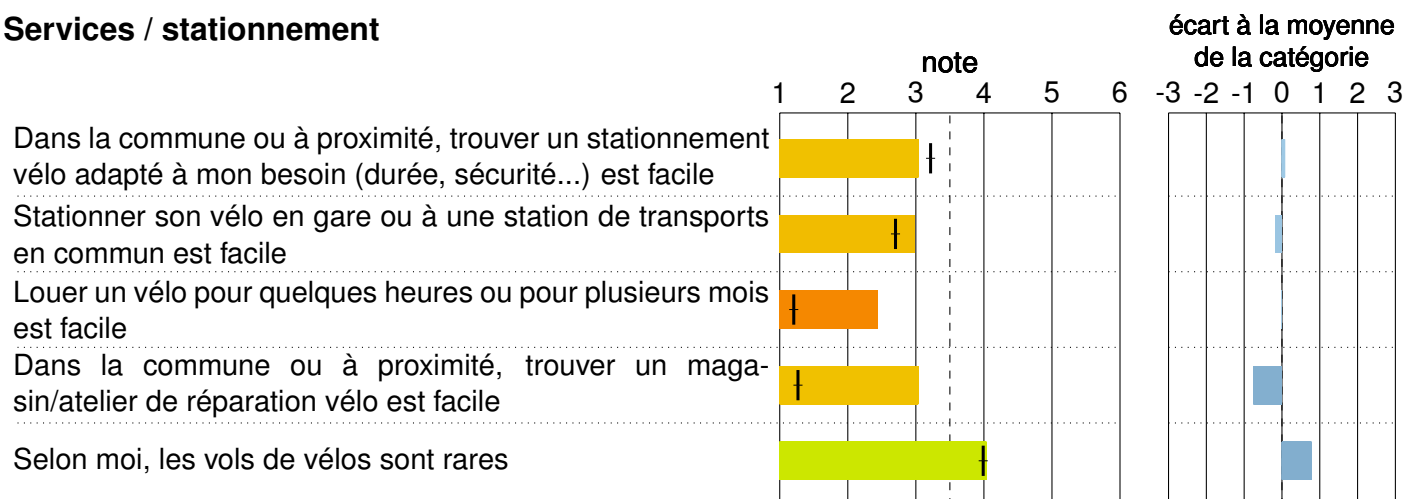
Confort



Efforts de la commune



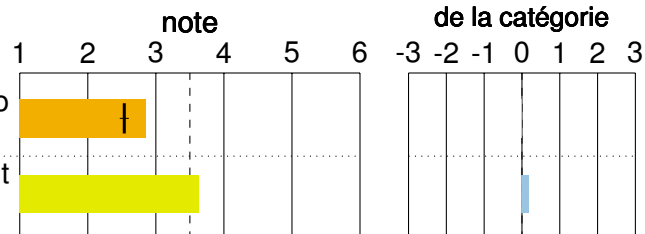
Services / stationnement



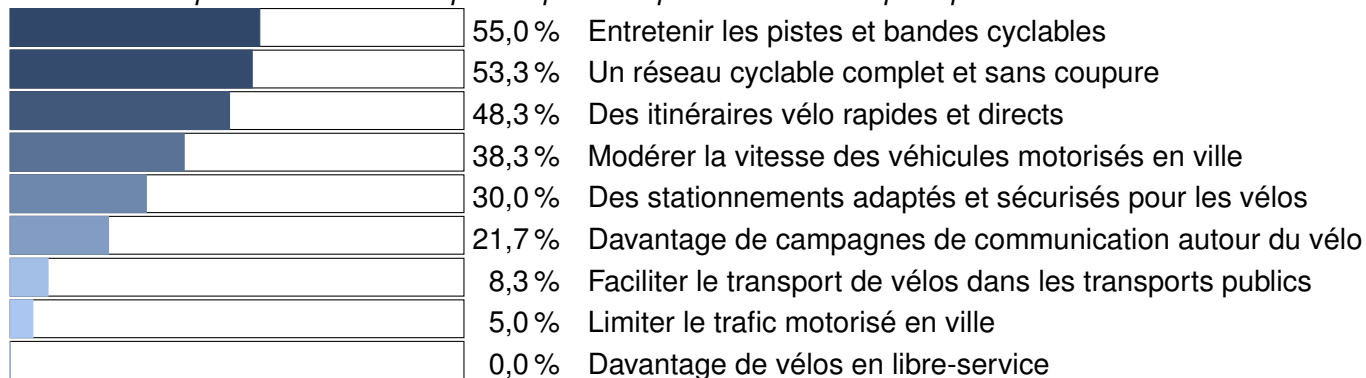
Résumé

En résumé, je dirais que les conditions pour l'usage du vélo sont bonnes

La présence et la qualité du stationnement vélo constituent des critères de sélection dans ma recherche de logement

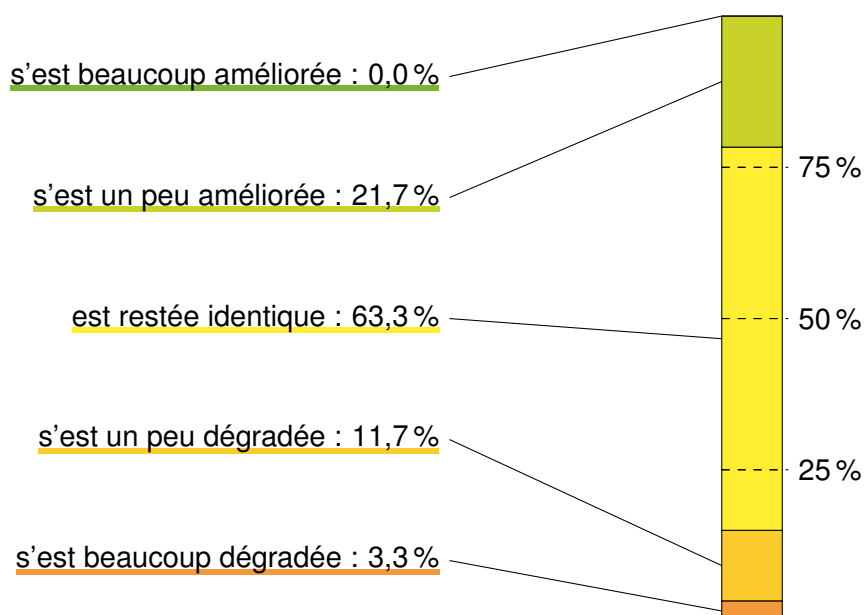


Les 3 critères qui me semblent les plus importants pour améliorer la pratique du vélo sont...



Progression ressentie entre 2019 et 2021

En deux ans entre 2019 et 2021, la situation pour les vélos :



On peut résumer cette répartition des réponses par le score de progression, compris entre -100 % (dans le cas où toutes les réponses sont « s'est beaucoup dégradée ») et +100 % (dans le cas où toutes les réponses sont « s'est beaucoup améliorée »). Pour Bonchamp-lès-Laval, ce score vaut **+2 %**.